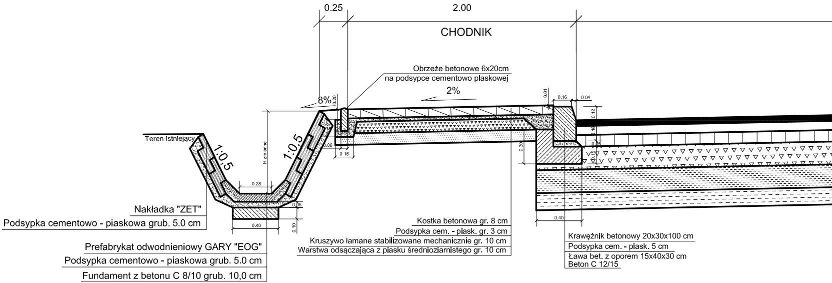
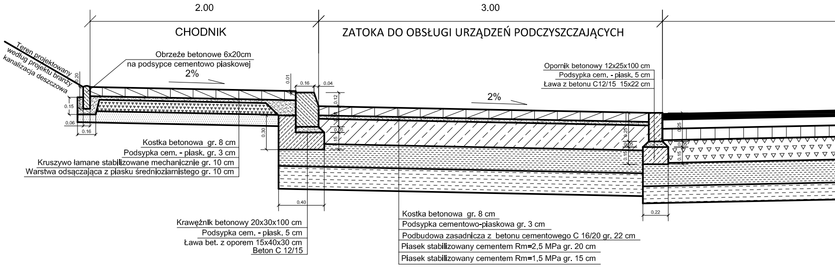
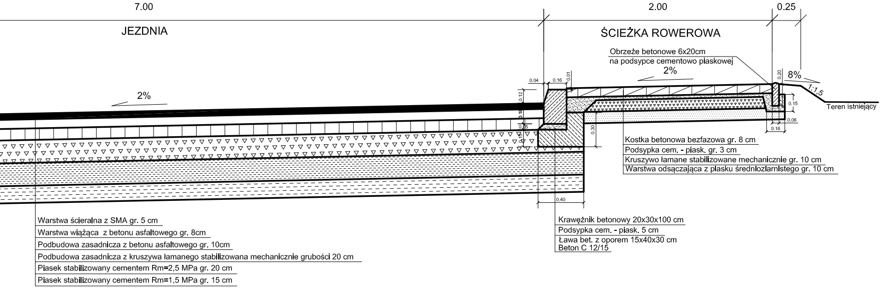
## KONSTRUKCJA NAW


0.25
2.00
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.20
0.01
0.16
0.04
0.12
Teren istniejący
1:0,5
1:0,5
H zmienne
0.28
0.05
0.40
0.10
0.06
0.16
0.30
0.40
Nakładka "ZET"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Prefabrykat odwodnieniowy GARY "EOG"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

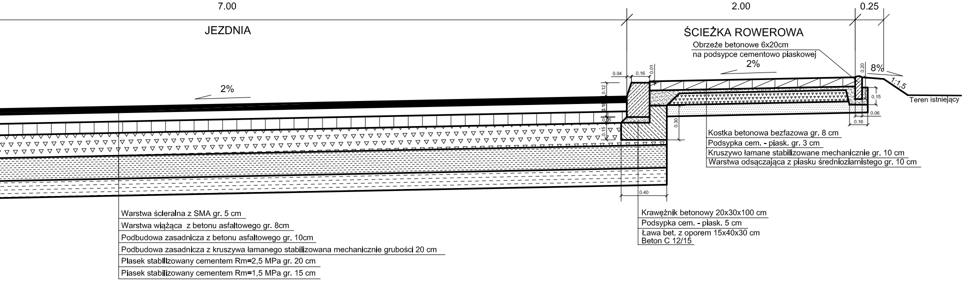
## ZATOKA DO OBSŁUGI U


2.00
3.00
CHODNIK
ZATOKA DO OBSŁUGI URZĄDZEŃ PODCZYSZCZAJĄCYCH
Teren projektowany
według projektu branży
kanalizacja deszczowa
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
2%
0.20
0.15
0.06
0.16
0.01
0.16
0.04
0.12
0.30
0.05
0.15
0.40
0.25
0.22
Opornik betonowy 12x25x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława z betonu C12/15 15x22 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20 gr. 22 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

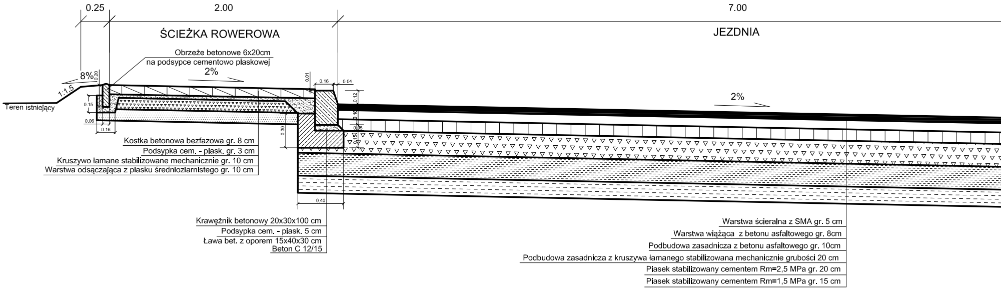
## IERZCHNI JEZDNI (RÓW UMOCNIOMY PREFABRYKATEM) - DROGA D1
## SKALA 1:25


7.00
JEZDNIA
2.00
0.25
ŚCIEŻKA ROWEROWA
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:1,5
Teren istniejący
2%
0.04
0.16
0.01
0.12
0.16
0.05
0.15
0.30
0.20
0.15
0.06
0.16
0.40
Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

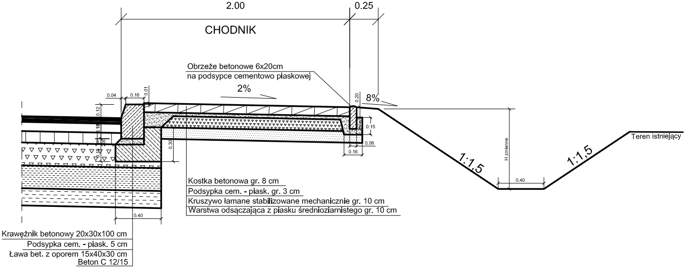
## URZADZEŃ PODCZYSZCZAJĄCYCH - DROGA D1
## SKALA 1:25


7.00
JEZDNIA
2.00
0.25
ŚCIEŻKA ROWEROWA
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:1,5
Teren istniejący
2%
0.04
0.16
0.01
0.12
0.16
0.05
0.15
0.30
0.20
0.15
0.06
0.16
0.40
Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

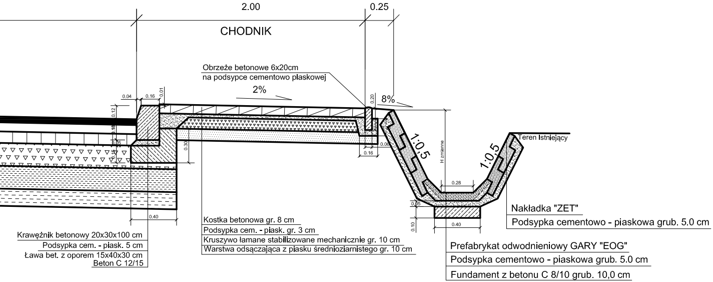
# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW UMOCNIOMY PREFABRYKATEM) - DROGA D2
## SKALA 1:25

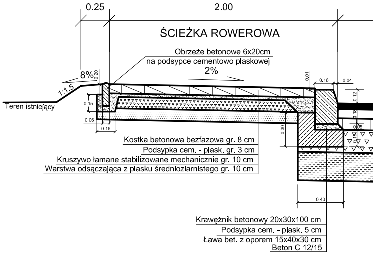

0.25
2.00
7.00
ŚCIEŻKA ROWEROWA
JEZDNIA
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.20
1:1,5
Teren istniejący
0.15
0.06
0.16
0.01
0.16
0.04
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.40
2%
Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW TRAWIASTY) - DROGA D2
## SKALA 1:25

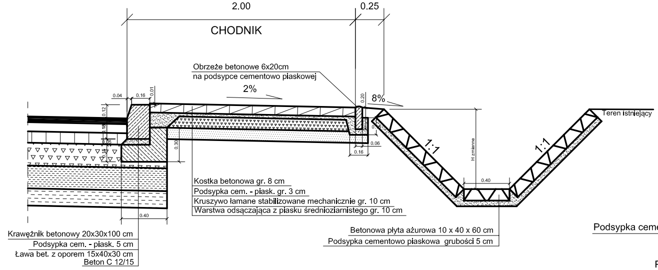

2.00
0.25
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.04
0.16
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.20
0.15
0.06
0.16
0.40
H zmienne
1:1,5
1:1,5
0.40
Teren istniejący
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

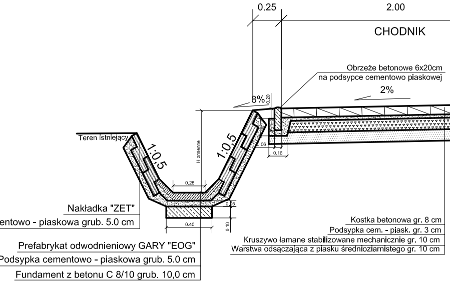
# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCY


2.00
0.25
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:0,5
1:0,5
Teren Istniejący
H zmienne
0.28
0.40
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Nakładka "ZET"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Prefabrykat odwodnieniowy GARY "EOG"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm


0.25
2.00
ŚCIEŻKA ROWEROWA
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:1,5
Teren istniejący
Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

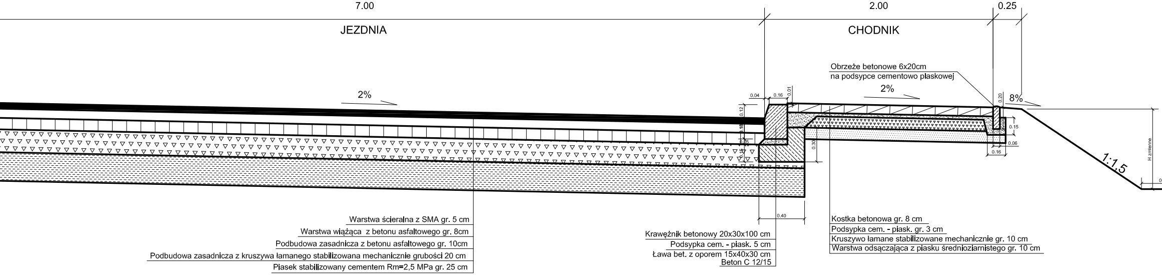
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW TRAWIASTY UMOCNIOMY PREFABRYKATEM) - DROGA D2
SKALA 1:25


2.00
0.25
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:1
1:1
Teren istniejący
H zmienne
0.40
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsypka cementowo piaskowa grubości 5 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

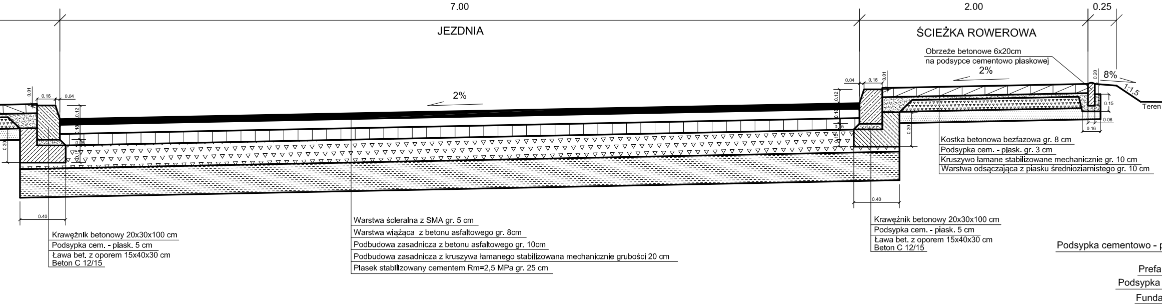

0.25
2.00
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:0,5
1:0,5
Teren istniejący
H zmienne
0.28
0.40
Nakładka "ZET"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Prefabrykat odwodnieniowy GARY "EOG"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

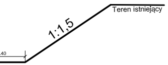
# JNE SKALA 1:25

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW TRAWIASTY) - DROGA D3
## SKALA 1:25

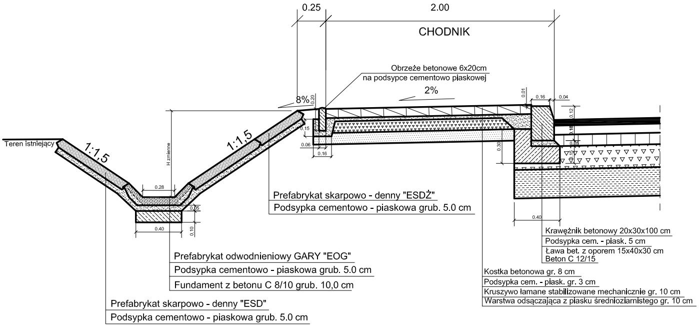

7.00
JEZDNIA
2.00
CHODNIK
0.25
2%
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.04
0.16
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.20
0.15
0.06
0.16
0.40
1:1,5
H zmienne
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 25 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW UMOCNIOMY PREFABRYKATEM) - DROGA D4
## SKALA 1:25

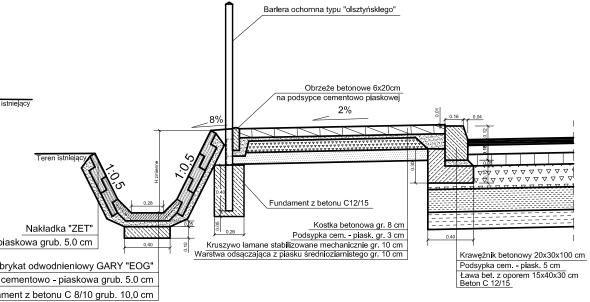

7.00
JEZDNIA
2.00
ŚCIEŻKA ROWEROWA
0.25
2%
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
1:1,5
Teren
0.01
0.16
0.04
0.12
0.18
0.04
0.15
0.30
0.40
0.04
0.16
0.01
0.12
0.18
0.05
0.15
0.30
0.20
0.15
0.06
0.16
0.40
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 25 cm
Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Podsypka cementowo - p
Prefa
Podsypka
Funda


1:1,5
Teren istniejący
0.40

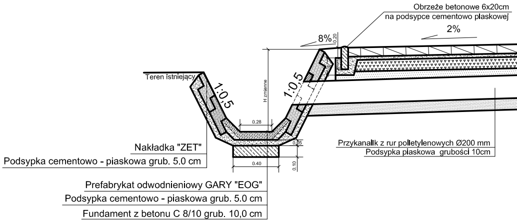
# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (RÓW UMOCNIOMY PREFABRYKATEM) - DROGA D4
## SKALA 1:25


0.25
2.00
CHODNIK
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.20
0.15
0.06
0.16
0.01
0.16
0.04
0.12
0.18
0.04
0.15
0.30
0.40
Teren istniejący
1:1,5
1:1,5
H zmienne
0.28
0.05
0.40
0.10
Prefabrykat skarpowo - denny "ESDŻ"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15
Prefabrykat odwodnieniowy GARY "EOG"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Prefabrykat skarpowo - denny "ESD"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm

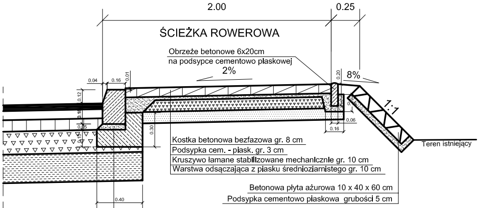
# SZCZEGÓŁ BARIERY OCHRONNEJ
## SKALA 1:25


Bariera ochronna typu "olsztyńskiego"
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.01
0.16
0.04
0.12
0.18
0.04
0.15
0.30
istniejący
Teren istniejący
1:0,5
1:0,5
H zmienne
0.28
0.40
0.05
0.26
0.05
0.40
0.10
0.40
Fundament z betonu C12/15
Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
Nakładka "ZET"
piaskowa grub. 5.0 cm
brykat odwodnieniowy GARY "EOG"
cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
ament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm
Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

# SZCZEGÓŁ ODPROWADZ
## SKALA


Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej
2%
8%
0.20
Teren istniejący
1:0,5
1:0,5
H zmienne
0.28
0.05
0.40
0.10
Przykanalik z rur polietylenowych Ø200 mm
Podsypka piaskowa grubości 10cm
Nakładka "ZET"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Prefabrykat odwodnieniowy GARY "EOG"
Podsypka cementowo - piaskowa grub. 5.0 cm
Fundament z betonu C 8/10 grub. 10,0 cm

## SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARPY PREFABRYKATEM
SKALA 1:25


2.00
0.25
ŚCIEŻKA ROWEROWA
2%
8%
1:1
0.04
0.16
0.01
0.12
0.16
0.05
0.15
0.30
0.20
0.16
0.06
0.40
Teren istniejący

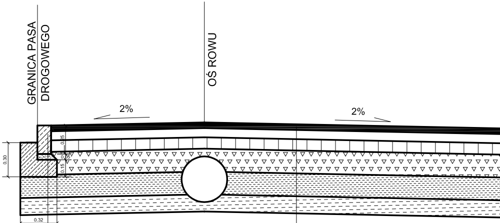
Obrzeże betonowe 6x20cm
na podsypce cementowo piaskowej

Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
Podsypka cem. - piask. gr. 3 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Betonowa płyta ażurowa 10 x 40 x 60 cm
Podsypka cementowo piaskowa grubości 5 cm

Krawężnik betonowy 20x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x40x30 cm
Beton C 12/15

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU NA POSESJĘ - DROGA
SKALA 1:25

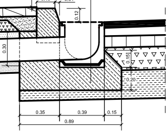

GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ ROWU
2%
2%
0.30
0.25
0.05
0.15
0.32

Opornik betonowy 12x25x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x32x30 cm
Beton C 12/15

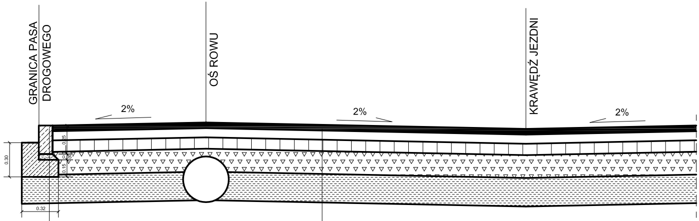
Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowa
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

## ZENIE WODY Z JEZDNI
1:25

Odwodnienie liniowe typu BGZ-S SV 300/395mm z rusztem klasy D 400
Ława bet. z oporem wg. wytycznych producenta. Beton C25-30


0.01
0.16
0.04
0.12
0.30
0.15
0.20
0.35
0.39
0.15
0.89

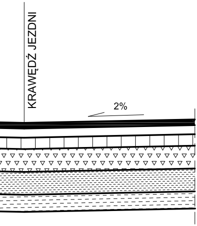
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU NA POSESJĘ - DROGA D3, D4
SKALA 1:25


GRANICA PASA DROGOWEGO
OŚ ROWU
KRAWĘDŹ JEZDNI
2%
2%
2%
0.30
0.25
0.05
0.15
0.32

Opornik betonowy 12x25x100 cm
Podsypka cem. - piask. 5 cm
Ława bet. z oporem 15x32x30 cm
Beton C 12/15

Warstwa ścieralna z SMA gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
Piasek stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 25 cm

D1, D2


KRAWĘDŹ JEZDNI
2%

na mechanicznie grubości 20 cm

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **WOSAN - USŁUGI PROJEKTOWE, ul. Karbońska 5/10, 25-640 Kielce** | | | | | Opracowanie<br>**P.B.** |
| | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | Specjalność | Podpis | |
| Projektował | mgr inż. Sebastian Zatorski | SWK/0143/ POOD/09 | drogowa | | Data<br>**03.2015 r.** |
| Opracował | mgr inż. Kamil Rękas | - | drogowa | | |
| Sprawdził | Krzysztof Grosicki | 24/80 | drogowa | | Skala<br>**1:25** |
| ***Przedsięwzięcie*** **Budowa dróg, sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej i sieci energetycznej dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych w Zawadzie Gm. Dębica** | | | | | |
| ***Inwestycja*** **Budowa dróg, sieci kanalizacji deszczowej i sieci energetycznej dla uzbrojenia terenów inwestycyjnych w Zawadzie gm. Dębica** | | | | | Numer rysunku<br>**4** |
| ***Przedmiot rysunku*** **Szczegóły konstrukcyjne** | | | | | |